

pregi

- > Interni spaziosi e ben rifiniti
- > *Buona la qualità della vetroresina*

difetti

- > Prestazioni veliche modeste con venti leggeri
- > Notevole effetto evolutivo dell'elica in manovra

350

Un 35' che interpreta fedelmente il concetto statunitense di cruiser yacht, consentendo un eccellente comfort in navigazione e un'abitabilità interna superiore alla media

>>
Catalina
350

Il Catalina 350 è un cruiser di 11 metri progettato nel 2002 da Frank Butter e presentato nello stesso anno negli States. Solo recentemente l'importatore Navalía ne ha deciso la presentazione in Italia, grazie all'ottimo rapporto qualità prezzo che questo sloop vanta in funzione delle economie di scala che il gruppo Catalina/Morgan riesce ad attuare, sia approfittando del favorevole rapporto attualmente esistente tra dollaro ed euro. Realizzato dal cantiere nordamericano Catalina, forse poco noto nel nostro paese ma produttore di oltre 70 mila imbarcazioni in una trentina d'anni, questo sloop eredita la filosofia costruttiva dei Catalina 34 e 36, interpretando fedelmente il concetto americano di sailing yacht.

Lo scafo si presenta con linee classiche e una buona distribuzione dei volumi della carena. Quest'ultima ha una buona stellatura che garantisce un passaggio morbido sull'onda anche in caso di mare formato. Le due chiglie disponibili permettono di poter scegliere tra due diversi pescaggi, 1,98 m e 1,37 m, in modo da poter assecondare le proprie esigenze.

Comfort, grande abitabilità interna, dotazioni di bordo complete e facilità d'utilizzo sono le caratteristiche salienti di un progetto che strizza decisamente più l'occhio alla comodità che alle pure prestazioni veliche. Largo quasi quattro metri e lungo poco più di 10 metri e settanta, già dalla lettura delle semplici specifiche dimensionali il Catalina 350 chiarisce inequivocabilmente quale sia la sua

vocazione preferita. Una scelta precisa, integralmente votata alla crociera pura che trova nell'elevato dislocamento - a vuoto l'imbarcazione pesa ben 6350 chilogrammi - la ricerca di stabilità e solidità. Due parametri che identificano in maniera esplicita un concetto molto caro agli attenti consumatori statunitensi: la durata del prodotto nel tempo.

Costruita interamente in solid, motorizzata con un generoso quattro cilindri Universal da 35 cavalli e dotata di uno scafo imponente caratterizzato da un bordo libero importante e sovrastato da una tuga proporzionata ma pronunciata, il Catalina 350 non è certamente la barca capace di districarsi agilmente nelle leggere brezze del Mare Nostrum. Le sue doti nautiche, si apprezzano quando il vento supera i 12 nodi. Sopra tale soglia, infatti, i 57 metri quadrati di tela che costituiscono il piano velico, caratterizzato da un armo in testa d'albero con un genoa al 150% di sovrapposizione, iniziano ad aver ragione del notevole dislocamento dell'imbarcazione fornendo alla carena l'energia necessaria per rendere la navigazione se non proprio brillante, quanto meno divertente e piacevole.

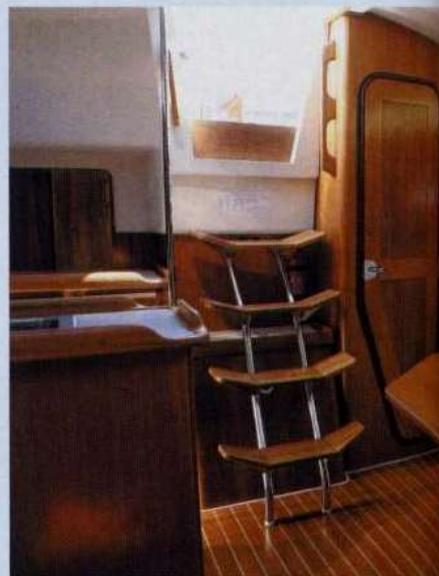
Fornita di un albero d'alluminio anodizzato con due ordini di crocette prodotto dal cantiere stesso e dotato di una funzionale randa Full Batten facilmente rollabile nel boma, completa il piano velico un rollafiocco per la vela di prua. Il Catalina 350 offre di serie un numero notevole di

SEGUE A PAG. 150 >>



Vista da poppa, il Catalina 350 mette in evidenza i buoni volumi del suo scafo.

A destra, un particolare dell'avvolgitore che permette di rollare la randa nel boma. Sotto, la tuga ricoperta da antisdrucciolo grigio.



Sopra, la dinette è ben illuminata dalla finestratura della tuga e dagli oblò montati sullo scafo. A destra, l'unico bagno presente è ubicato a prua e dispone di doppia entrata.





Paolo Tomato

COPERTA

La coperta, pur essendo esteticamente articolata, funzionalmente risulta pratica ed ergonomicamente ben studiata, ideale in buona sostanza per la navigazione con equipaggio ridotto. Caratterizzata da ben 12 finestrate, consente un'ottima illuminazione degli interni ed è ricoperta da un antisdrucchiolo fornito direttamente dal cantiere che rende piacevolmente sfumata di grigio la superficie calpestabile dell'intera coperta. I verricelli sono quattro, tutti Lewmar self-tailing, di cui due vengono utilizzati per le sole scotte del genoa essendo posizionati a lato del pozzetto e due posti sulla tuga dedicati alle drizze, quello di sinistra e alla scotta della randa quello di dritta. Il trasto della randa è stato posizionato sopra la tuga, una scelta molto pratica ma che necessariamente ne limita la corsa trasversale, che comunque resta soddisfacente. Notevole è sia il numero che la dimensione dei gavoni, con quello presente sotto la seduta particolarmente ampio.

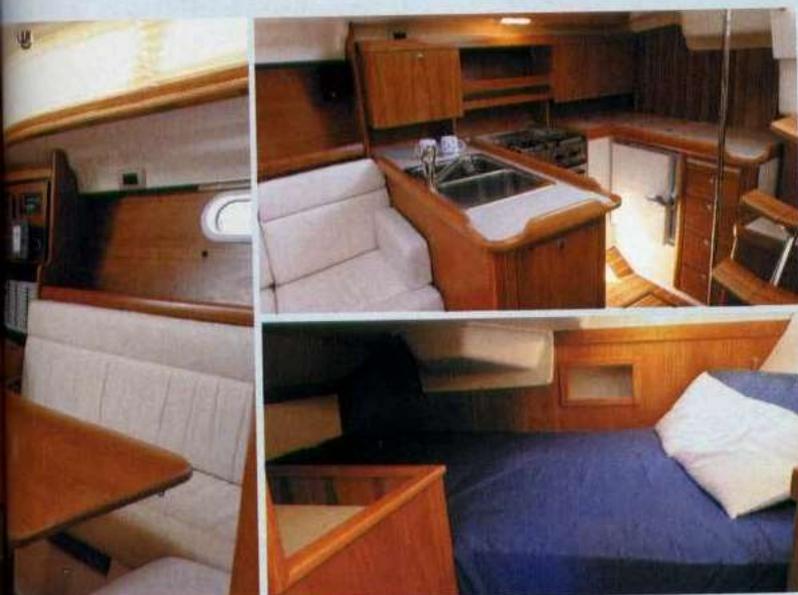
Sopra, il pozzetto presenta due panche che sono in grado di offrire una comoda seduta fino a quattro persone. Ampio il tavolo centrale.

ATTREZZATURE DI SERIE

Winch scotte genoa:2 Lewmar B 44 2 v.
 Winch drizze:2 Lewmar B 32 2 v.
 Rotaie e trasto randa:Fredricksen
 Stopper:Spinlock Xts
 Albero e boma:Catalina
 Oblò:Lewmar
 Boccaporti:Lewmar
 Timoneria:Lewmar



Sopra, la ruota del timone dal diametro limitato è poco pratica in navigazione ma agevola il passaggio verso poppa.



La cucina a U ubicata sulla destra della scaletta d'ingresso, è completa di tutti i generi di comfort necessari.

La cabina di poppa è caratterizzata dal letto trasversale. Un po' limitata risulta l'altezza a livello dei piedi.

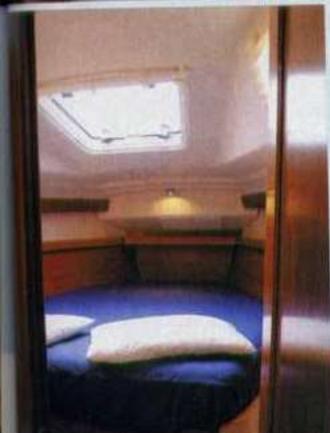
INTERNI

Gli interni sono decisamente il punto di forza del Catalina 350. Ben rifiniti, superaccessoriati e voluminosi, conferiscono a questo 11 metri un'abitabilità sorprendente. Interamente costruiti in teak lucidato, hanno tutto il mobilio realizzato in massello, mentre le paratie sono di teak impiallacciato. L'elevata altezza sottocoperta e le numerose superfici vetrate rendono gli interni del Catalina 350 estremamente luminosi e confortevoli, una scelta mirata che insieme ad alcune accortezze stilistiche come la scala d'entrata realizzata in parte in acciaio, fanno sì che l'insieme non risulti mai pesante o stilisticamente eccessivamente carico. Il bianco dei celetti, del piano della cucina e dei divani, esalta questa piacevole sensazione di ariosità conferendo ai singoli ambienti in cui vengono scomposti gli interni, la sensazione di essere decisamente più grandi di quanto lo siano in realtà. L'unica disposizione presente sul mercato prevede due cabine matrimoniali, con quella di poppa a letto trasversale, una cucina a C e un bagno.

A sinistra, cabina armatoriale di prua dispone di un letto dalle buone dimensioni e di numerosi stipetti utili a stivare il bagaglio. Dispone di un'entrata indipendente al bagno adiacente.

ALTEZZE IN CABINA

Cabina di poppacm 195
 Toilette di poppacm 195
 Cucinacm 196
 Dinettecm 198
 Toilette di pruacm 194
 Cabina di pruacm 194



<< SEGUE DA PAG. 148

accessori che rendono anche la navigazione a vela estremamente semplice e comoda e che consentono facili regolazioni anche a un equipaggio ridotto e poco esperto. Timoneria a ruota, verricelli elettrici e vang rigido sono solo alcune delle voci dell'infinito elenco di accessori standard coi quali viene fornita direttamente la barca. Pratica anche l'ampia plancetta di poppa che, oltre a essere estremamente funzionale, rende esteticamente piacevole l'intera area poppiera facendo declinare in maniera dolce verso il mare. Il bordo libero del Catalina 350 è caratterizzato da una finestratura rettangolare sul lato di dritta e da due vetrate della stessa forma sul lato sinistro, una peculiarità che dona notevole luminosità a-



La buona distribuzione dei volumi lungo tutta la carena consente un passaggio morbido sull'onda anche in situazioni di mare formato.

gli interni ma che non fornisce all'osservatore alcuna sensazione di asimmetria. Sul timone, con quindici nodi di vento reale, la barca risulta piuttosto "ardente" ed è dotata di un passaggio sull'onda morbido anche se risente notevolmente del moto ondoso a causa dell'ampio baglio massimo. Piacevole e stabile la navigazione nelle andature portanti, situazione in cui l'elevata larghezza delle sezioni poppiere, conferiscono alla carena grande stabilità di rotta e una buona direzionalità. Buona l'insonorizzazione e la velocità consentita dal motore, mentre in manovra il Catalina 350 risente di un notevole effetto evolutivo dell'elica che, soprattutto in retromarcia, rende l'imbarcazione difficile da governare a chi non è perfettamente a conoscenza della notevole inerzia in manovra tenendo presente il dislocamento della barca.

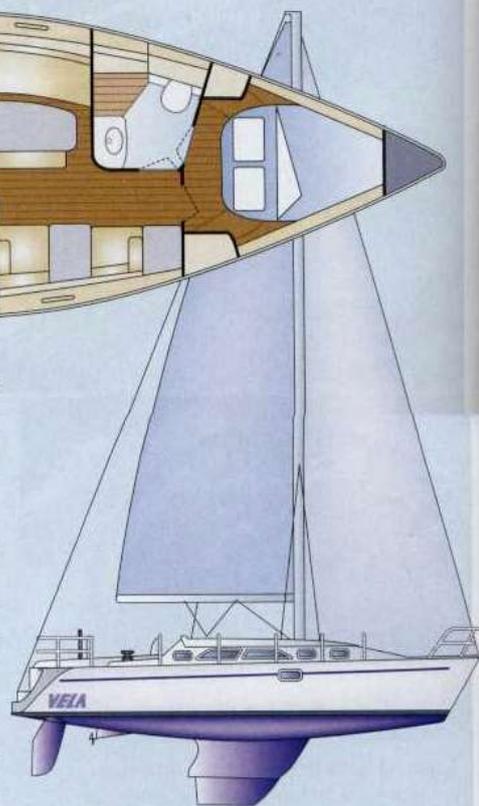
Catalina 350

LA PROVA IN CIFRE



DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto	..... m 11,10
Lunghezza al gall.	..... m 9,53
Larghezza al b. max.	..... m 3,96
Pescaggio standard	..... m 1,98
Pescaggi alternativi	..... m 1,37
Dislocamento a vuoto	..... kg 5868
Zavorra (pescaggio std)	..... kg 2330
Superficie velica	..... mq 67,91
Superficie randa	..... mq 25,64
Superficie genoa 135%	..... mq 42,27
Superficie genoa 108%	..... mq 31,31
Numero cuccette	..... 4
Motore	..... Universal 35
Capacità serbatoio carburante	..... lt 148
Capacità serbatoio acqua	..... lt 335
Omologazione CE	..... Cat. A 8 persone
Disegnata da	..... Frank Butler
Costruita da	..... Catalina Yachts
Importata da	Navalia, Via Jacopo della Lana 10/a, 40137 Bologna, tel. 051 6360063, fax 051 6360542, www.navaliam.com, iufo@navalia.com



FATTORI TECNICI

Velocità critica (2,43 x V _{lwl})	..... nodi 7,48
Lunghezza scafo/baglio max.	..... 2,71
	(2,90 = barca molto larga 3,50 = barca molto stretta)
Rapporto zavorra/ dislocamento	..... 39 % vers. bulbo std.

TIPOLOGIA DI PROGETTO



LEGENDA: A-B: più uno scafo si allontana da queste due linee e più presenta le caratteristiche di uno dei quattro settori colorati. C: trapezio che contiene il 70% della flotta. **SUPERFICIE VELICA RELATIVA:** valore alto = barca molto invelata in rapporto al suo peso. **COEFFICIENTE DI FINEZZA:** valore basso = barca leggera - valore alto = barca pesante.

PREZZI

Versione std con mot. 75 cv: .. € 129.892
f.co cantiere, Iva esclusa

Dotazioni di serie

Rollaranda, rollafiocco, boiler 42 litri, frigorifero 0,11 mq, radio con Cd, pompa di sentina elettrica, drizze e scotte in poliestere, log, bussola, ecoscandaglio, luci di navigazione, luci di stazionamento, staccabatterie, quadro elettrico munito di fusibili, scaletta bagno.

Optional

Coperta in teak	..... n.p.
Chiglia corta	..... n.p.
Albero maggiorato	..... n.p.
Pompa acqua di mare	..... n.p.
Dodger e bimini combinato	..... n.p.
Generatore 220 V	..... n.p.
Riscaldamento	..... n.p.
Winch elettrici	..... n.p.

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	PESC.	SUP. VEL.	CANTIERE	PREZZO (€)
Catalina 350	11,10	3,96	5868	1,98	67,91	Catalina	129.892,00
Oceanis 373	11,25	3,75	6600	1,90	67,00	Beneteau	105.300,00
Bavaria 36	11,40	3,60	4500	1,95	67,60	Bavaria	86.500,00
Dufour Classic 365	10,81	3,65	5700	1,70	63,00	Dufour	92.850,00
Sun Odyssey 37	11,40	3,70	6100	1,95	67,80	Jeanneau	101.229,10

Note: i prezzi si intendono Iva esclusa e franco cantiere. Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".

>>
prova
di Pietro Fiammenghi

Il Catalina 350 in navigazione di bolina durante la nostra prova. Con vento superiore a 12 nodi la sua conduzione diventa divertente e piacevole.

CATALINA